

Insider Jahreslokomotiven Spur H0



1999

34080 / 37080 Insider Jahreslokomotive H0 1999



34080 :

Schnellzuglokomotive BR 10 der DB.

Achsfolge 2' C 1'. Rotes Fahrgestell, drei angetriebene Achsen - davon zwei über Kuppelstangen, Fahrwerksbeleuchtung.

Schwarzes Gehäuse aus Guß und Kunststoff, silberfarbene Aufschriften, Betriebs-Nr.: 10 001, silberne DB-Embleme, silberne Zierlinien, eingesetzte Fenster, am Kessel angesetzte Rohre und Witte-Windleitbleche aus Metall, Puffer mit weißen Ringen. DELTA-Modul, Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender, Lichtwechsel mit Fahrtrichtungsänderung.

Schürzenvorderteile für Vitrinenaufstellung beiliegend

Vierachsiger Tender aus Guß, verstellbare Kupplung zwischen Lok und Tender, Tender fest mit Lok gekuppelt..

Länge 30,5 cm.

DM 499.00

Seite 2/2

37080 :
Digital-Hochleistungs-Antrieb. Spitzensignal, Pfeife und Fahrgeräusch digital
schaltbar.
Sonst wie 34080

DM 679.00

Die legendäre Schnellzug-Lokomotive der Baureihe 10 wurde im Jahr 1957 in Dienst gestellt. Mit 3.000 PS war sie die stärkste deutsche Schnellzug-Dampflokomotive. Die Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichte sie sogar mit einem 600 Tonnen schweren Zug. Im Ablieferungszustand im Jahr 1957 hatte die 10 001 eine Kohlefeuerung mit zusätzlicher Ölfeuerung für Leistungsspitzen. Im betrieblichen Alltag bewährten sich diese Maschinen außerordentlich gut, sogar bei täglichen Laufleistungen von über 1.000 km. Der damals einsetzende allgemeine Strukturwandel in der Zugförderung bewirkte allerdings, daß von dieser Baureihe nur zwei Maschinen gebaut wurden.