

Insider Jahreslokomotiven Spur H0



2004

37050 Insider Jahreslokomotive H0 2004



Schnellzuglokomotive BR 05 der DRG.

Ausführung mit voller Stromlinien-Verkleidung.

Achsfolge 2' C 2'. Rotes Gußfahrgestell, drei angetriebene Achsen - davon zwei über Kuppelstangen, Digital-Hochleistungs-Antrieb mit Glockenanker-Motor im Stehkessel.

Weinrotes Gußgehäuse mit aufgesteckten Windleitblechen, goldfarbene/schwarze umlaufende Zierlinie, gelbe und weiße Aufschriften, goldfarbene Betriebs-Nr.: 05 001 auf schwarzen Flächen, goldfarbene Aufschrift: "Deutsche Reichsbahn" auf schwarzer Fläche, eingesetzte Fenster, am Führerstand angesetzte Griffstangen aus Metall. Fx-Decoder (unter aufschiebbarer Tenderhaube zugänglich), Geräuschmodul, Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender, Lichtwechsel mit Fahrtrichtungsänderung. Spitzensignal, Rauchgenerator, radsynchrones Dampflok-Fahrgeräusch, Lokpfeife sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar.

Fünffachsiger Tender (2' 2' T 34 St) aus Guß - fest mit der Lok gekuppelt.
Länge 30,7 cm.

Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm möglich

€ 459.00

Zusammengestellt von Ludger Flaig, MIST72

www.mist72.de

Die Weltrekord-Dampflok.

Die Lokindustrie entwickelt eine Dampflok, die 175 km/h schnell sein soll. Die DRG entscheidet sich für eine Dreizylinder-Maschine der Achsfolge 2'C2' mit Kohlebefeuerung. Ihre Ausmaße sind gewaltig: Die Treibräder haben 2,30 m Durchmesser, die Kesselrohre sind 7 m lang, die Leistung erreicht 2360 PSi. Zwischen Hamburg und Berlin holt die 05 002 bei einer Versuchsfahrt am 11. Mai 1936 mit 200,4 km/h den bis heute gültigen Geschwindigkeits-Weltrekord für Dampflokomotiven. Dass dieser Wert nie übertroffen wird, belegt die Grenzen dieser Technik. Die gewaltigen schwingenden Massen von Zylindern, Treib- und Kuppelstangen lassen höhere Geschwindigkeiten nicht mehr zu. Um den riesigen Kessel unter Dampf zu halten, leistet der Heizer Schwerarbeit. Mit ihren roten Stromlinienverkleidungen wirken die beiden 1935 gebauten Maschinen futuristisch. Als Statussymbol der DRG werden sie im Schnellverkehr eingesetzt und tragen zeitweise die olympischen Ringe.