

Insider Jahreslokomotiven H0

märklin INSIDER

2017/2

39170 **Elektrolokomotive Baureihe 103.1**



Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit verlängertem Führerstand, Pufferverkleidung und Frontschürze mit der Betriebsnummer 103 243-2 in purpurrot/beiger Farbgebung. Beheimatung im Bahnbetriebswerk Hamburg-Eidelstedt. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Mit mSD3 Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Der Decoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC. 5poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar. Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb. Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer. Stromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen, Schraubenkupplung und Trittstufen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 23,2 cm.

Insider Jahreslokomotiven H0

märklin INSIDER













2017/2

39170 **Elektrolokomotive Baureihe 103.1**

Produktinfo: Ein passendes Personenwagenset wird unter der Artikelnummer 43856 exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten. Dieses Modell wird in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22932 exklusiv für Trix Club-Mitglieder angeboten.

Veröffentlichungen: Werbe- und Sonderprodukte online - Gesamtprogramm 2017/2018

Merkmale

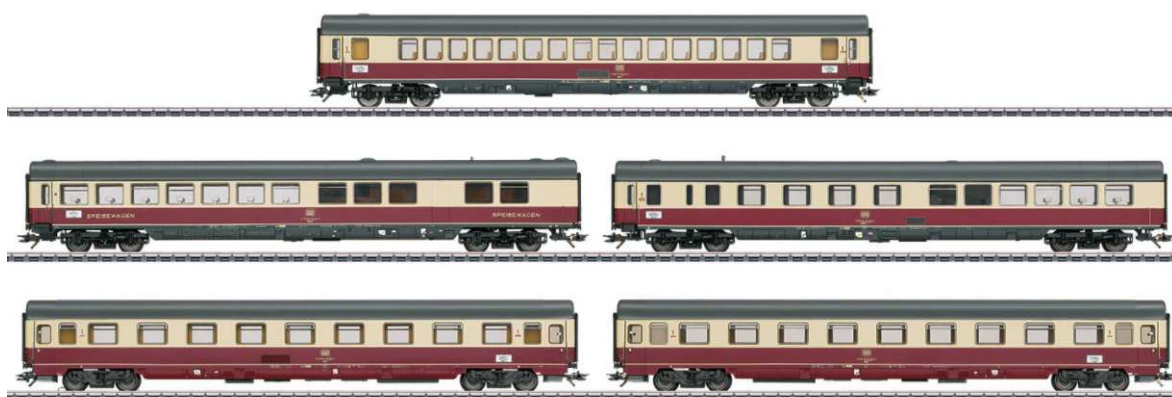
- | | | | |
|---|--|--|---|
|  | Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative - in einmaliger Serie gefertigt. |  | Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. |
|  | Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb, Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin-Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb. |  | Digital-Decoder mfx+ |
|  | Geräuschelektronik eingebaut. |  | DCC-Decoder |
|  | Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. |  | Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten. |
|  | Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung. |  | LED Innenbeleuchtung eingebaut. |
|  | 1:87 |  | Epoche 4 |
| | |  | 15+ |

Insider Jahreslokomotiven H0

märklin INSIDER

2017/2

43856 Schnellzugwagenset TEE 32 Parsifal passen zur BR 103.1



Vorbild: 5 TEE-Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten des TEE 32 „Parsifal“, im Einsatz zwischen Hamburg-Altona und Paris Nord über Bremen, Münster, Dortmund, Essen, Köln, Aachen, Liège, Namur und St. Quentin. 1 Großraumwagen Apmz 121, 1 Barwagen ARDmh 105, 1 Speisewagen WRmh 132 und 2 Abteilwagen Avmz 207. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Apmz mit Steildach, schwarzer Schürze, Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz, dem Vorbild entsprechend mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse, Schlingerdämpfer und ohne Generator. ARDmh mit Steildach, schwarzer Schürze, mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und ange-setztem Generator. WRmh mit Steildach, schwarzer Schürze, mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und ange-setztem Generator. Beide Avmz mit roter Schürze und Fiat-Drehgestellen mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren stromführenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schleifer ist montiert. Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Ein Avmz mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Produktinfo: Dieses Personenwagenset wird in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23475 angeboten.