

Insider Mitgliedschaftsausgabe H0



2003

37082 Insider Lokomotiven Mitgliedschaftsausgaben H0 2003



Schnellzuglokomotive BR 10 der DB. Design-Ausführung Krauss-Maffei
Achsfolge 2' C 1'. Rotes Fahrgestell, drei angetriebene Achsen - davon zwei über
Kuppelstangen, Fahrwerksbeleuchtung.

Rotes Gehäuse aus Guß und Kunststoff, Kessel- und Tenderoberseite sowie Füh-
rerstandsdach schwarz, weiße und silberne Aufschriften, Betriebs-Nr.: 10 001,
schwarz/weiße Zierstreifen, eingesetzte Fenster, am Kessel angesetzte Rohre und
Windleitbleche aus Metall. Fahrwerksbeleuchtung.

bis 2006 fx-Decoder

ab 2007 mfx-Decoder

Geräuschmodul, Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender, Lichtwechsel mit
Fahrrichtungsänderung. Spitzensignal, Pfeife und Fahrgeräusch digital schaltbar.
Vierachsiger Tender aus Guß, verstellbare Kupplung zwischen Lok und Tender.

Tender fest mit Lok gekuppelt.

Schürzenvorderteile für Vitrinenaufstellung beiliegend.

Länge 30,5 cm.

€ 399.00 Zum Start 2003

Modell wird ausschließlich für Insider mit 10-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

Das neue Paradedepferd der Deutschen Bundesbahn sollte nicht nur durch die Technik, sondern auch durch ein adäquates Erscheinungsbild glänzen. Die farbliche Gestaltung der Baureihe 10 weitete sich daher zu einem vielbeachteten Punkt aus. Zur Entscheidung in der Sitzung des Fabrikausschusses am 4. August 1955 reichten die beteiligten Lokomotivfabriken ihre Entwürfe und Farbstudien ein. Neben der Farbauswahl ging es dabei besonders um die Ausführung der Zierlinien und der Windleitbleche. Die Studie TLO 5801 von Krauss-Maffei zeigt eine sehr dynamisch und innovativ wirkende Lokomotive in roter Farbgebung. Die extrem großen tropfenförmigen Windleitbleche mit schräger Vorderlinie betonen das Vorwärtstreben der Maschine. In der folgenden Sitzung am 14. Dezember 1955 konnte sich der Ausschuss allerdings doch nicht für diesen Entwurf entscheiden.